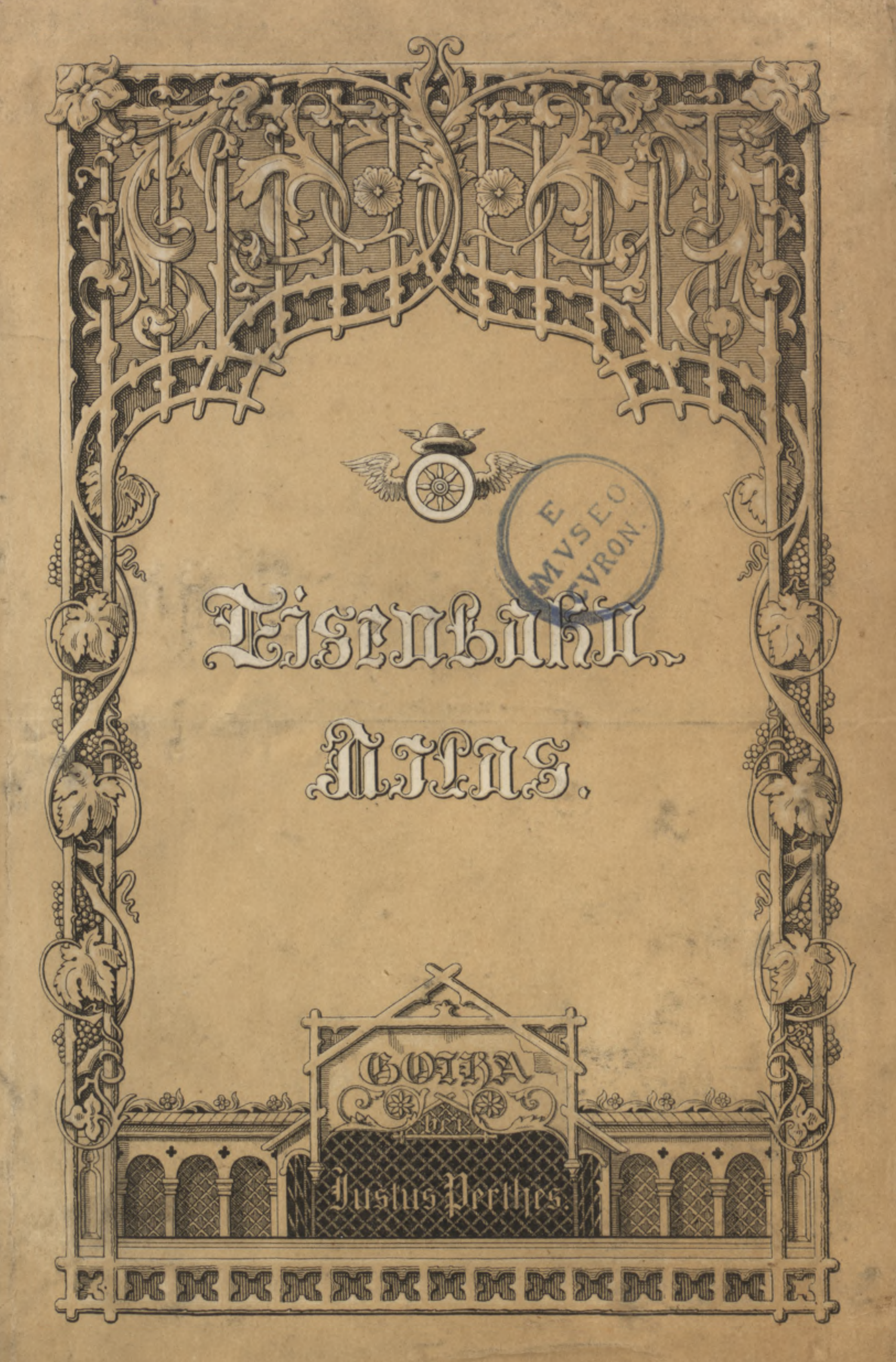

Eisenbahn-
Atlas.
Gotha
bei
Justus Perthes.

Reisekarten aus dem Verlag von Justus Perthes in Gotha.

Bis auf die neueste Zeit stets berichtigt:

Diez, grosse Post- und Reisekarte von Deutschland, dem Kgr. der **Niederlande,** dem Kgr. **Belgien,** der **Schweiz** und anliegenden Ländern, entworfen u. gezeichnet von *F. v. Stülpnagel* u. *J. C. Bär,* in 4 Bl. Elegant aufgez. Preis 3 Thlr.

Diez, kleinere Post- und Reisekarte von Deutschland und anliegenden Ländern, gezeichnet von *J. C. Bär,* in 1 Blatt. Elegant aufgezogen. Preis 1½ Thlr.

L. Friedrich

(Königl. Preuss. Geh. Postrath und Director des Cours-Bureau's im General-Post-Amte in Berlin)

Post- und Reisekarte von Mittel-Europa.

Umfang: Copenhagen bis Neapel — Havre bis Przemysl. Beigefügt sind Reiserouten nach den Hauptstädten Europa's.

Maassstab: 1:1,800000. 4 Bl. Preis 2¼ Thlr., auf Leinwand aufgez. in 8. 3 Thlr.
Für Comptoire: aufgez. und zum Aufhängen eingerichtet mit Rollen 3¾ Thlr.

L. Friedrich: Post- und Eisenbahn-Karte von Deutschland, den Niederlanden, Belgien und der Schweiz, **bis Calais u. Paris, Rügen u. Königsberg, Krakau u. Pesth, Venedig und Grenoble.**

Bearbeitet
nach L. Friedrich's Post-, Eisenbahn- und Reisekarte von Mittel-Europa.
Preis: colorirt 15 Sgr.

[Zur grösseren Uebersichtlichkeit der politischen Eintheilungen ist volles Flächencolorit angewendet. Beigegeben ist ein Uebersichts-Kärtchen von Europa's Haupt-Eisenbahnen und Telegraphen-Linien von A. Petermann.]

KARTE VON EUROPA in vier Blättern. Entworfen u. gezeichnet von **F. v. Stülpnagel** und **J. C. Bär.** Dritte Auflage. Verbessert und vermehrt durch **Dr. A. Petermann.** 1855. 2 Thlr., aufgezogen und in Mappe 2½ Thlr.

KARTE VON FRANKREICH. 1 Blatt Adlerformat. Entworfen und gezeichnet von **F. von Stülpnagel.** 1855. 1 Thlr., aufgezogen in Futteral 1 Thlr. 12 Sgr.

DIE PREUSSISCHE RHEINPROVINZ. Entworfen und gezeichnet von **Dr. Heinr. Berghaus.** Maassstab: 1:600,000. 1856. Aufgezogen in Futteral 1 Thlr.

Ad. Stieler's Deutschland, Niederlande, Belgien u. Schweiz

mit den angrenzenden Ländern

in XXV illum. Blättern in Folio. Maassstab $^1/_{800000}$.

Uebersicht der 25 Blätter.

1a Titel.	2a Helgoland.	3a Schleswig.	4a Stralsund.	5a Danzig.
6 Haag.	7 Bremen.	8 Hamburg.	9 Berlin.	10 Posen.
11 Brüssel.	12 Cöln.	13 Gotha.	14 Dresden.	15 Breslau.
16 Paris.	17 Strassburg.	18 München.	19 Linz.	20 Wien.
21 Dijon.	22 Bern.	23 Innsbruck.	24 Grätz.	25 Zeichen-Erklärung.
1b Lyon.	2b Mailand.	3b Verona.	4b Triest.	5b Maassstäbe.

Die mit allen Berichtigungen und Nachträgen versehene neueste Auflage dieses geschätzten Kartenwerkes hat durch Anwendung des galvano-plastischen Verfahrens auf den geringen Preis von 4½ Thlr. gesetzt werden können, also unter die Hälfte des frühern. — Einzelne Sectionen der Karte kosten ¼ Thlr.

EISENBAHN-ATLAS

von

Deutschland,

Belgien, Elsass und dem nördlichsten Theile von Italien

in 16 Specialkarten auf 13 Blättern,

nebst einer Uebersichtskarte.

In Kupferstich ausgeführt.

Entworfen und gezeichnet

von

F. von Stülpnagel und J. C. Bär.

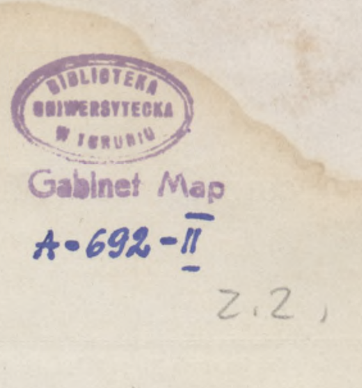
Elfte vermehrte Auflage.

23,5 × 15 cm,

GOTHA: JUSTUS PERTHES. 1857.

Preis: 1 Thlr.

Die Specialkarten dieses Atlas sind einzeln jede zu 2 Sgr., die General-Uebersichtskarte zu 5 Sgr. zu haben.



Alle gegenwärtig im Betrieb stehenden oder im Bau vorgerückten Eisenbahnen Deutschlands, Belgiens und des österreichischen Italiens finden sich auf den Karten dieses Atlas dargestellt. Projectirte Linien, wie z. B. Merseburg—Gera, Bebra—Schweinfurt, Nürnberg—Regensburg, München—Regensburg, München—Salzburg, Salzburg—Bruck u. a. werden auf den Karten einzutragen sein, sobald deren Tracen feststehen.

Die Karten selbst empfehlen sich durch geographisch richtige und sorgfältige Bearbeitung, da auch die Eisenbahnlinien vorzugsweise nach genauen *Original-Grundrissen* entworfen sind. — Bahnhöfe, Stationen und Anhaltestellen finden sich vollständig bezeichnet, so wie auch die meisten der in der Nähe der Bahnlinien gelegenen Orte aufgenommen wurden.

Durch Colorirung der Bahnlinien in den *Specialkarten* ist angedeutet, in welcher Erstreckung solche einem Staats-Gebiete angehören. In der *Uebersichtskarte* bezeichnet die farbige Anlage alle diejenigen Bahnen, welche und wie weit sie zu Anfang des Jahres 1857 befahren werden.

In dem nachstehenden Inhaltsverzeichniss deuten die beigesetzten *Jahrzahlen* die Zeit an, zu welcher die Eröffnung einer Bahnlinie vom Anfangspunkt bis zu dem bezeichneten Endpunkt stattfand. — Die Länge jeder Bahn ist in geographischen (deutschen) Meilen beigesetzt. Da in Deutschland die Meile meist in einer Viertelstunde mittelst Dampfkraft zurückgelegt wird, so kann danach leicht die Dauer einer Fahrt abgeschätzt werden.

INHALT.

Uebersichtskarte.

Länge in geogr. Meil.	
	DEUTSCHLAND und anliegende Länder zur Uebersicht der Eisenbahnen und Hauptstrassen. — Dieses Blatt (in der Ausdehnung von *Paris* bis *Warschau* und von *Flensburg* bis *Venedig*) zeigt übersichtlich den Zusammenhang aller Eisenbahn- und Hauptstrassen-Verbindungen.

Blatt No. 1. (Karte I. II.)

14¼	*Pfälzische Ludwigsbahn:* Bexbach — Ludwigshafen. / — Speyer. } 1849.
	Pfälzische Maximiliansbahn:
6	Neustadt a/H — Weissenburg. } 1855.
7	Weissenburg – Strassburg. } 1855.
4	*Kgl. Saarbrücker Bahn:* Von der französischen Gränze bis Bexbach. 1852.
18	*Elsässische Bahn:* Strasburg — Basel. 1841.
	Zweigbahn: Lutterbach — Thann. 2 M.
2	Mühlhausen—Altkirch(–Besançon). Im Bau.
36	*Badische Staatsbahn:* Mannheim — Basel.
	Zweigbahnen: Oos—Baden. ⅝ M.; — Appenweiher—Kehl. 2 M. — (Strassburg im Bau.)
7½	Basel — Waldshut. 1856.
11¾	*Main-Neckar-Bahn:* Frankfurt—Friedrichsfeld —Heidelberg. 1846.
	Zweigbahn: Frankfurt—Offenbach 1 M.
8½	*Main-Weser-Bahn:* Frankfurt—Giessen. 1852
5¾	*Taunus-Bahn:* Frankfurt—Wiesbaden. Mit Abzweigung nach Bieberich. 1840.
¾	Zweigbahn: Höchst—Soden.
3½	*Rheingau-Bahn:* Biebrich—Rüdesheim. 1856.
2	Frankfurt—Hanau. 1848.
	Linksrheinische Eisenbahn:
5½	Bonn—Köln (1844)—Rolandseck. 1855.
9½	*Hess. Ludwigsbahn:* Mainz—Worms—Ludwigshafen.
19	Deutz—Giessen } Im Bau.
2	Zweigbahn: Betzdorf—Siegen. } Im Bau.

Blatt No. 2. (Karte III.)

20¼	*Anhaltische Bahn:* Berlin—Köthen. 1841.
10½	Zweigbahn: Jüterbogk – Riesa. 1848.
8¾	Wittenberg—Halle. } Im Bau.
4½	Zweigbahn: Bitterfeld—Leipzig. } Im Bau.
2¾	Köthen—Bernburg. 1846.
19½	Berlin—Potsdam—Magdeburg. 1846.
15½	Magdeburg-Leipzig 1840.
14	Magdeburg—Wittenberge. 1849. *(S. auch Blatt No. 6.)*
7¾	Magdeburg - Oschersleben—Halberstadt. 1843.
8¾	Oschersleben—Braunschweig. 1843. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
6	Zweigbahn: Braunschweig —Harzburg. 1841. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
3	Braunschweig—Peine. 1844. } *Braunschweigische Staatsbahn.*
5	Hannover—Peine 1844. } *Hannoversche Staatsbahn. (S. auch Bl. No. 6 und No. 12.)*
5½	Zweigbahn: Lehrte—Hildesheim. 1846. } *Hannoversche Staatsbahn.*
22	*Hannov. Südbahn:* Hannover—Göttingen(—Cassel). 1856 } *Hannoversche Staatsbahn.*
7½	Kreiensen—Börsum. 1856.
25	*Thüringische Bahn:* Halle—Gerstungen. 1849.
½	Zweigbahn: Fröttstedt—Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft. 1848.
8	*Werra-Bahn:* Eisenach—Meiningen. Im Bau. *(S. auch Bl. No. 11.)*

Länge in geogr. Meil.	
4¾	Leipzig—Weissenfels. 1856.
15½	Leipzig—Dresden. 1839.
1⅓	*Kgl. Sächs. Albertsbahn:* Dresden – Tharand.
9	Tharand—Chemnitz (im Bau).
9	Riesa—Chemnitz. 1852.
11¼	*Sächsisch-Bayerische Bahn:* Leipzig—Werdau —Plauen etc. 1845. *(S. Blatt No. 11.)*
1¾	Zweigbahn: Werdau—Zwickau.
5¾	Zwickau—Chemnitz. } Im Bau.
1½	Flügelbahn: Schindmaas—Gössnitz. } Im Bau.

Blatt No. 3. (Karte IV.)

11	Wien—Lundenburg 1839. } *Kaiser-Ferdinands-Nordbahn. (S. auch Blatt No. 8.)*
14	Lundenburg—Prerau. 1841. } *Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.*
2	Prerau—Leipnick. 1842. } *Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.*
2	Zweigbahn: Florisdorf—Stockerau. 1841.
9	Zweigbahn: Lundenburg—Brünn. *Brünner Flügelbahn.* 1839.
3	Zweigbahn: Prerau—Olmütz.
33	Olmütz—Prag. 1845. } *K. K. Nördliche Staatsbahn.*
12	Brünn—Böhmisch-Tribau. } *K. K. Nördliche Staatsbahn.*
5½	*Südöstl. Staatsbahn:* Gänserndorf—Pressburg. 1848. (Von da bis *Szolnok* befahren 1851.)
8	Pressburg—Tyrnau—Szered. 1846. Betrieb durch Pferdekraft.
24	Wien—Linz. Im Bau.
½	Wiener Verbindungsbahn.
17	Budweis—Linz. 1832. Betrieb durch Pferdekraft.
	(Anm. Südliche Fortsetzung von *Linz* nach *Gmunden* (9 M) ist auf der Uebersichtskarte zu suchen.)

Blatt No. 4. (Karte V.)

47½	*Kgl. Niederschlesich-Märkische Bahn:* Berlin—Frankfurt a. O.—Breslau. 1846.
9½	Zweigbahnen: Hansdorf—Glogau. 1846.
5	Zweigbahnen: Kohlfurt – Görlitz—Reichenbach. 1847.
6	Zweigbahnen: Liegnitz-Königszelt. Im Bau.
7	Zweigbahnen: Liegnitz—Klopschen.
11¾	*Sächsisch-Schlesische Bahn:* Dresden – Bautzen —Reichenbach. 1847.
1¾	*Kgl. Sächs. Albertsbahn:* Dresden—Tharand, mit Flügelbahnen nach Nieder-Hermsdorf und Krippchen (im Bau).
23	Prag—Dresden. 1851.
7½	*Fürstl. Fürstenberg'sche Bahn:* Prag—Lahna. (Pferdebetrieb.)
3	Bushtiehrad—Kralup. 1856.
2¼	Aussig—Teplitz (im Bau).
4½	Löbau—Zittau. 1848.
3	Fortsetz.: Zittau—Reichenberg—(Pardubitz). Im Bau.
9½	Breslau—Freiburg – Waldenburg. 1853.
1⅛	Abzweigung: Königszelt-Schweidnitz. 1844. Fortsetzung—Reichenbach. Im Bau.
4¼	Kottbus—Schwielung-See (Goyatz). Betrieb durch Pferdekraft.
22	Posen—Breslau. 1856.
5½	. . Zweigbahn: Lissa—Glogau. Im Bau.

Blatt No. 5. (Karte VI.)

11⅓	*Rhein Bahn:* Köln—Aachen—Herbesthal. 1843.
4¾	Zweigbahn: Aachen—Mastricht.
6	Aachen—Herzogenrath—Erkelenz. 1853. Fortsetz. nach Gladbach auf Bl. No. 12.

Länge in geogr. Meil.

Belgische Bahnen:
17¾ Herbesthal—Lüttich—Mecheln.
7½ Zweigb.: Landen—Hasselt—Mastricht. 1856.
1½ . . . Pepinster—Spa.
8 Löven—Waveren—Charleroi.
4½ Zweigbahn: Cour St. Etienne—Manage.
3¾ Mecheln—Antwerpen.
5½ Contich—Turnhout 1856.
18¼ Mecheln—Gent—Ostende.
7¼ Dendermonde (Audegem)—Ath.
9¾ Gent—Lille [in Frankreich].
6 . . Zweigbahn: Courtray—Brügge.
6 . . Zweigbahn: Courtray—Ypern—Poperinge. Im Bau.
8 . . Zweigbahn: Mouseron—Tournay—Jurbise. Zum Anschluss nach Mons.
8½ Deinze—Dixmuiden—Furnes. Im Bau.
3 Mecheln—Brüssel.
8 Brüssel—Namur. Im Bau.
10¾ Brüssel—Quievrain (franz. Gränze).
3 Brüssel—Denderleeuw.
7 Lüttich—Namur.
9 . . Fortsetzung: Namur—Braine le Comte.
. . Zweigb.: Châtelineau—Morialme (2½ M.)
3 Zweigbahn: Mons—Manage.
5 Marchiennes—Maubeuge (Fortsetzung Cateau-Cambresis 5 M.).
6 Marchiennes—Couvin.
1¾ Zweigbahn: Marienbourg—Vireux.
1½ . . . . . Walcourt—Florennes.
15 Namur—Arlon. Im Bau.
7 Antwerpen—Gent.
8¼ Antwerpen—Moerdyk } 1855.
3¼ Zweigbahn: Rozendaal—Breda. }

Blatt No. 6. (Karte VII.)
38½ Berlin—Hamburg. 1846.
1¾ Zweigbahn: Büchen—Lauenburg. 1851.
6 Lübeck—Büchen. 1851.
14 Wittenberge—Stendal—Magdeburg. 1849. *(S. auch Blatt No. 12.)*
22½ *Mecklenburgische Bahn:* {—Wismar. 4 M 1848
4 Hagenow—Schwerin {—Rostock. 14½M. 1850.
1¾ . . Zweigbahn: Bützow—Güstrow. 1851.
14 Altona—Kiel. 1844.
4½ . . Zweigb.: Neumünster—Rendsburg. 1845.
½ Wrist-Kellinghusen. 1849. Betrieb d. Pferdekr.
2¼ Elmshorn—Glückstadt. 1845.
23 *Hannoversche Staatsbahn:* Hannover—Lehrte—Harburg. 1847.

Blatt No. 7. (Karte VIII.)
17½ Berlin—Stettin. 1843. }
16 Stettin—Greifswald. } Concess.
6½ Zweigb.: Pasewalk—Passow }
18 Stargard—Koeslin. }
26½ Stettin—Stargard—Posen. 1848.
19¾ *Preuss. Ostbahn:* Von Kreutz (bei Driesen) bis Bromberg. 1851. *(S. Blatt No. 13.)*
18 Kreutz—Frankfurt. Im Bau.
10¾ Berlin—Frankfurt a. O. 1842. *Theil der Niederschlesisch-Märkischen Bahn, s. Blatt No. 4.)*
1 Kgl. Bahnhofsverbindung zu Berlin.

Blatt No. 8. (Karte IX. X. XI.)
16 *Raaber Bahn:* [Wien—Bruck. 5 M. 1846] — Raab. 1855.
10 *K. K. Südl. Staatsbahn:* Wien—Glocknitz. 1842
1¼ Zweigbahnen: Mödling—Laxenburg. 1845.
4¼ Neustadt—Oedenburg. 1847.
67½ Glocknitz—Semmering—Mürzzuschlag—Gratz—Cilli—Laibach—Triest. Im Bau. Eröffnet bis Ob.-Laibach 1856.
10 Zweigbahn: Steinbrücken—Agram. Im Bau.
24 Triest—(Nabresina)—Udine—Treviso—Venedig. Eröffnet von Venedig bis Codroipo. 1856.
Lombardisch-Venetianische Bahn:
15 Venedig—Padua—Vicenza—Verona. 1849
11 Verona—Brescia—Coccaglio. 1853.
2¾ Zweigbahn: Mestre—Treviso. 1851.
5 Verona—Mantua. 1851.
14½ Verona—Botzen. Im Bau.
4 Mailand—Treviglio. 1846.
6 Mailand—Camerlata (Como 1850).

Blatt No. 9. (Karte XII.)
26 *Oberschlesische Bahn:* Breslau—Myslowitz. 1846.
5¾ Zweigbahn: Brieg—Neisse. 1850.
10¼ . . . . Oppeln—Tarnowitz. Im Bau.
9 Myslowitz—Krakau. 1847.

Länge in geogr. Meil.

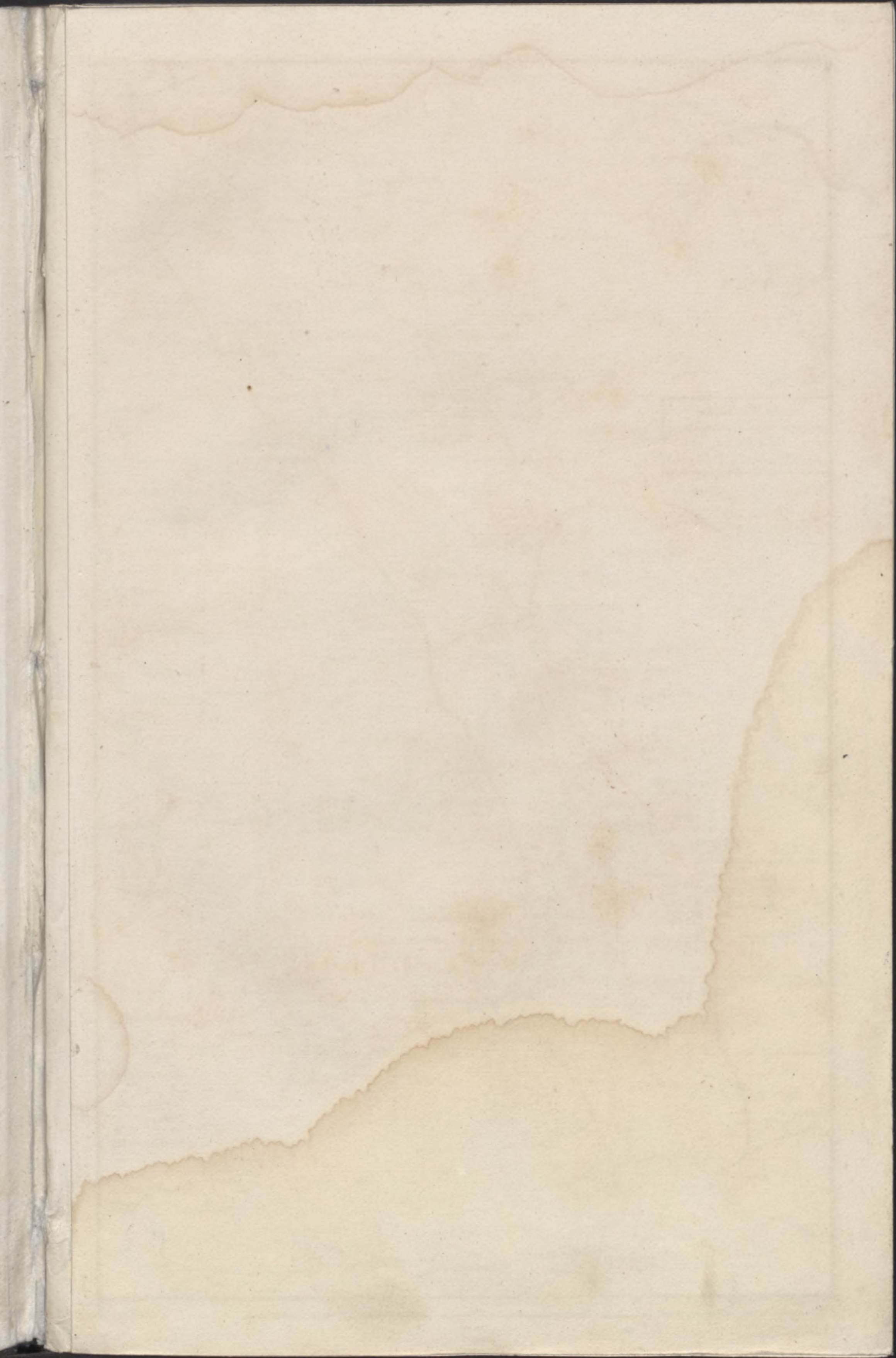
7½ *Wilhelms-Bahn:* Kosel-Ratibor-[Oderberg]. 1847.
4½ Zweigbahn: Ratibor—Leobschütz. 1856.
7½ . . . . . Nendza—Nicolai.
10 Breslau—Schweidnitz—Reichenbach(—Frankenstein. 2½ M. Im Bau.)
Kaiser-Ferdinands-Nordbahn: (S. Blatt No. 3)
12¾ Prerau—Oderberg. 1847.
3½ Zweigbahn: Schönbrunn—Troppau. 1855.
17½ Oderberg—Oswiecim—Krakau. 1855.
1¼ Zweigbahn: Dziedzitz—Bielitz. } 1856.
1¼ — Podgorze—Wieliczka. }
18 *Polnische Bahn,* von Warschau ab: Gorzkowice—Czenstochow—Macki. (Szakowa.) 1847.

Blatt No. 10. (Karte XIII.)
1 *Ludwigs-Bahn:* Nürnberg—Fürth. 1855.
Bayerische Staatsbahnen:
23 Nürnberg—Donauwörth—Augsburg. 1849.
8¼ München—Augsburg. 1840.
2½ Zweigbahn: Pasing—Starnberg. 1854.
13 Augsburg—Kempten. 1852.
12¼ Kempten—Immenstadt—Lindau. 1853.
10½ Augsburg—Ulm. 1853.
7½ München-Aibling(-Salzburg, 20 M.). Eröffnet bis Hesselohe 1856.
Württembergische Staatsbahn:
35¼ Heilbronn—Stuttgart—Ulm—Friedrichshafen. 1850.
7 Bietigheim—Bruchsal. 1853.
Badische Staatsbahn: (S. Blatt No. 1.)
9 Mannheim—Carlsruhe. 1844.
Schweizerische Eisenbahnen:
7 Winterthur—Romanshorn. 1855.
3½ Winterthur—Schaffhausen. Im Bau.

Blatt No. 11. (Karte XIV.)
Sächsisch-Bayerische Bahn:
17 Leipzig—Reichenbach—Plauen—bayerische Gränze. 1851.
1¼ Zweigbahn: Werdau—Zwickau. 1845.
2 Zwickau—Glauchau(—Chemnitz). } Project.
1½ Zweigbahn: Schindmaas—Gössnitz. }
Bayerische Staatsbahnen:
26½ Nürnberg—Hof—sächs. Gränze. 1848.
2½ Zweigbahn: Neuenmarkt—Bayreuth. 1853.
26 *West-Bahn:* Bamberg—Aschaffenburg—Hanau. 1854.
25½ *Thüringische Bahn:* Halle—Gerstungen. 1849.
½ Zweigbahn: Fröttstedt—Waltershausen. Betrieb durch Pferdekraft.
4¾ Weissenfels—Leipzig. 1856.
19 *Werra-Bahn:* Eisenach—Lichtenfels } Im Bau.
3 Zweigbahn: Coburg—Sonneberg. }
10½ *Hessische Friedrich-Wilhelms-Nordbahn:* Cassel (Guntershausen)—Gerstungen. 1849.
2½ *Hannov. Südbahn:* Münden—Cassel, *s. Bl. No.* 2.
26 *Main-Weser-Bahn:* Frankfurt—Cassel—(Guntershausen). 1852.
2 Frankfurt—Hanau. 1848.

Blatt No. 12. (Karte XV.)
45 Köln [Deutz]—Minden—Hannover. 1847.
7 Köln—Neuss—Krefeld. 1855.
16 Hannover—Bremen. 1848
22 *Hann. Südb.:* Hannov.—Götting.—Cassel. 1856.
6¼ Ruhrort—Krefeld—Gladbach. 1850. Fortsetz. nach Aachen auf Bl. No. 5.
3 Zweigbahn: Gladbach—Neuss—Düsseldorf.
12 Oberhausen—Arnhem. 1856.
3½ Düsseldorf—Elberfeld.
11½ *Bergisch-Märkische Bahn:* Elberfeld—Dortmund. 1849.
4¼ Zweigbahn: Steele—Vohwinkel.
6 Dortmund—Soest. 1855.
16½ Münster—Rheine—Lathen(-Emden, 24M.). 1856.
12¼ Löhne—Osnabrück—Rheine. 1856.
17½ *Westphälische Staatsbahn:* Hamm—Paderborn—Warburg(—Haueda). 1853.
4½ Münster—Hamm. 1848.
2 Haueda—Hümme. 1851. Anschluss an die Casseler Bahn.
6½ Carlshafen—Cassel. 1849.

Blatt No. 13. (Karte XVI.)
42 *Kgl. Preuss. Ost-Bahn:* Kreutz—Bromberg—Dierschau—Danzig. 1852.
19 Marienburg—Braunsberg—Königsberg. 1853.
6½ Bromberg—Thorn. Im Bau.
11 Kreutz—Posen.



Eisenbahnen zw. Saarbrücken, Mannheim und Basel, zw. Strasburg u. Basel.

Eisenbahnen von Köln bis Heidelberg.

Geogr. Meilen. 0 1 2 3

Eisenbahnen in: Frankreich, Baden, Schweiz, Bayern.

Preussen; Chur-Hessen; Nassau; Bayern; Baden; Grhzth.-Hessen; Frankfurt.

Gotha: Justus Perthes.


Eisenbahn-Atlas No. 2.
Eisenbahnen
zwischen
Berlin, Dresden, Zwickau
Eisenach u. Hanover.
BERLIN
POTSDAM
Brandenburg
MAGDEBURG
BRAUNSCHWEIG
HANNOVER
Hildesheim
Halberstadt
Quedlinburg
BERNBURG
KÖTHEN
DESSAU
Wittenberg
Jüterbogk
Halle
Leipzig
Merseburg
Naumburg
Weissenfels
Erfurt
GOTHA
Eisenach
WEIMAR
Jena
ALTENBURG
Zwickau
Chemnitz
Freiberg
Meissen
DRESDEN
Riesa
Torgau
Göttingen
Nordhausen
SONDERSHAUSEN
RUDOLSTADT
MEININGEN
Geogr. Meilen.
0 1 2 3 4
Gotha: Justus Perthes.
Die E.-B.-Linien sind nach den Staaten, welche sie durchziehen, colorirt:
Preussen.
Sachsen.
Hannover.
Braunschweig.
S.-Weimar-Eisenach.
S.-Gotha.
S.-Altenburg.
Anhalt.
Chur-Hessen.

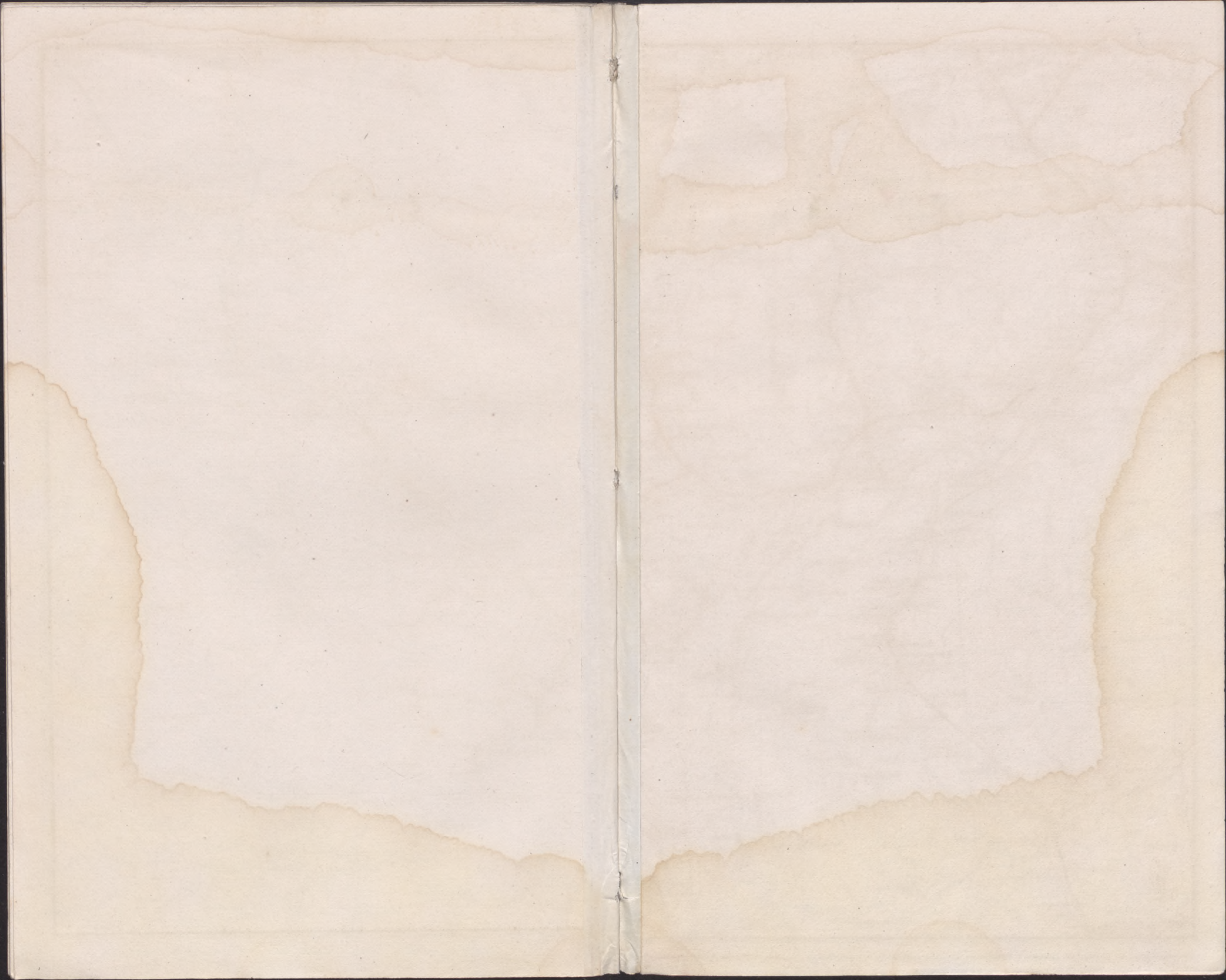


Gotha: Justus Perthes.

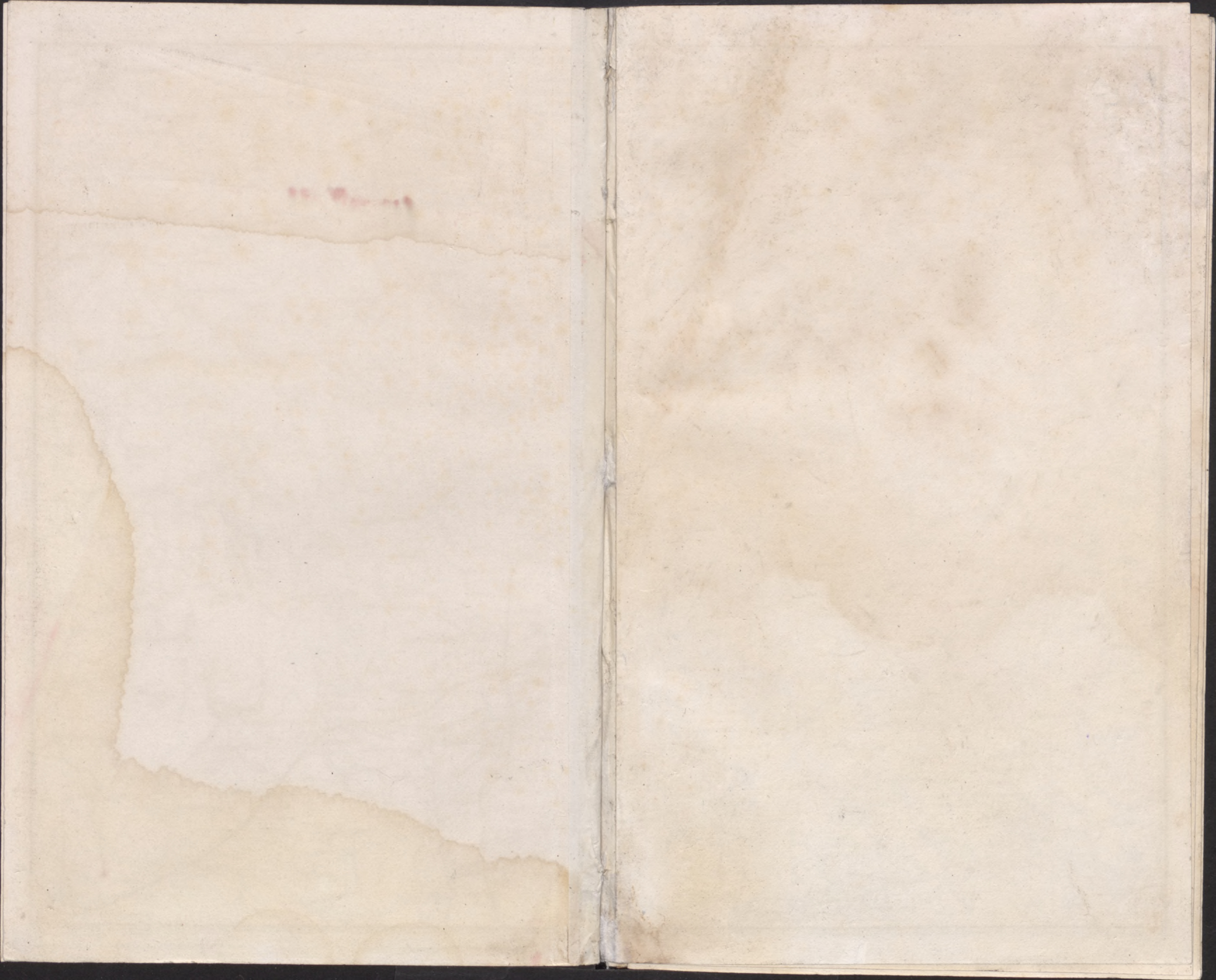


Gotha: Justus Perthes.


VI
Eisenbahnen zwischen Köln, Ostende, Antwerpen, Namur u. Arras.
NORD-SEE
Maas
Brielle
Hellevoetsluis
Geertruidenberg
Oosterhout
Breda
Tilburg
Eyndhoven
Willemstad
Rozendaal
Steenbergen
Brouwershaven
Zierikzee
Tholen
Bergen op Zoom
Hoogstraten
Turnhout
Goes
Veere
Arnemuiden
Middelburg
Vlissingen
Hulst
Ter Neuse
Axel
Biervliet
Yzendyk
Philippine
Oostburg
Sas van Gent
Sluis
Aardenburg
Blankenberghe
Middelburg
Damme
Brügge
Ostende
ANTWERPEN
Lier
Herenthals
Mecheln
St Nicolas
Lokeren
Dendermonde
Vilvoorden
Löven
Tirlemont
Diest
Aarschot
Hasselt
Mastricht
Bilsen
Tongern
St Trond
Landen
Jodoigne
Hamut
GENT
BRÜSSEL
Aalst od. Alost
Ninove
Deinze
Thielt
Thourout
Oudenaarden
Gramont
Lessines
Renaix
Ath
Leuze
Tournay
Mons
Soignies
Nivelles
Genappe
Wavren
Gembloux
Namur
Charleroi
Fleurus
Thuin
Walcour
Philippeville
Florennes
Marienbourg
Couvin
Chimay
Dinant
Givet
Ciney
Huy
LÜTTICH
Verviers
Spa
Limburg
Eupen
Aachen
Burtscheid
Montjoie
Malmedy
Stavelot
St Vith
Hohe Veen
Düren
Jülich
Kerpen
Lechenich
Zülpich
KÖLN
Erkelenz
Roermonde
Weert
Maaseyk
Sittard
Hamont
Peer
Beringen
Bree
Courtray
Ypern
Poperinge
Menin
Roubaix
LILLE
Armentières
Hazebrouck
Valenciennes
Condé
St Amand
Douay
Bouchain
Cambray
Arras
Maubeuge
Avesnes
Landrecies
Le Quesnoy
Bavay
Rocroy
Charleville
Mézières
Sedan
Bouillon
Fumay
Neufchâteau
Bastogne
La Roche
Marche
Rochefort
St Hubert
Durbuy
Arlon
Virton
Ardennen
Geogr. Meilen
Gotha: Justus Perthes.
Eisenbahnen in: Frankreich ; Belgien ; Preussen




Eisenbahnen
zwischen
Berlin, Hamburg,
Kiel, Rendsburg, Glückstadt,
Hannover u.a.,
Lübeck, Wismar u. Rostock.
VII
OST SEE
0 1 2 3 4 5
Geogr. Meilen.
Rendsburg
Kiel
Lütjenburg
Oldenburg
Preetz
Plön
Eutin
Neustadt
Neumünster
Itzehoe
Glückstadt
Elmshorn
Pinneberg
Altona
HAMBURG
Wandsbeck
Harburg
Buxtehude
Stade
Segeberg
Oldesloe
LÜBECK
Travemünde
Ratzeburg
Möllen
Lauenburg
Boitzenburg
Artlenburg
Lüneburg
Bardowiek
Uelzen
Celle
HANNOVER
Burgdorf
Soltau
Walsrode
Gifhorn
Fallersleben
Wismar
SCHWERIN
Gadebusch
Rehna
Hagenow
Wittenburg
Ludwigslust
Grabow
Dömitz
Lenzen
Perleberg
Wittenberge
Rostock
Warnemünde
Doberan
Bützow
Güstrow
Schwaan
Sternberg
Parchim
Lübz
Plau
Malchin
Teterow
Waren
Neu Brandenburg
NEU STRELITZ
Wittstock
Pritzwalk
Kyritz
Havelberg
Stendal
Tangermünde
Salzwedel
Gardelegen
Friesack
Nauen
Spandau
BERLIN
Charlottenburg
Oranienburg
Ruppin
Stralsund
Greifswalde
Demmin
Rügen
Eisenbahnen in: Preussen ; Hannover ; Holstein u. Lauenburg ; Mecklenburg ; Hamburg ; Lübeck .
Gotha: Justus Perthes.





Gotha: Justus Perthes.


A
B
C
Eisenbahnen:
A. Wien bis Bruck.
Wien bis Cilli.
B. Cilli bis Triest.
C. Venedig bis Mailand.
Geograph. Meilen.
0 1 2 3 4 5
Maasstab für A. B. C.
PRESSBURG
WIEN
Wiener Wald
Bruck
Neustadt
Ödenburg
Neusiedler See
Norische Alpen
GRÄTZ
Windisch Büheln
Marburg
Pössruk
Bacher Geb.
Cilli
Leoben
Krems
St. Pölten
Julische Alpen
LAIBACH
Karst Plat.
TRIEST
Tschitschen Boden
ADRIATISCHES MEER
G. v. Triest
Görz
Udine
Aquileja
Fiume
Dampfschiff in 9 Stunden
VENEDIG
Treviso
Padua
Vicenza
Verona
Lago di Garda
Brescia
Bergamo
MAILAND
Mantua
Chioggia



Gotha: Justus Perthes.



Gotha: Justus Perthes.

Eisenbahnen in: Baden ; Württemberg ; Bayern .



Gotha: Justus Perthes.


Eisenbahnen
zwischen
Köln, Hannover,
Bremen und Cassel.
Geogr. Meilen.
0 1 2 3 4 5
Eisenbahnen in: Preussen ; Hannover ; Kur-Hessen ; Schaumburg-Lippe ; Bremen ; Braunschweig ; in d. Niederlanden
Gotha: Justus Perthes.
Bremen
Delmenhorst
Friesoythe
Cloppenburg
Wildeshausen
Verden
Rotenburg
Walsrode
Soltau
Nienburg
Zwolle
Meppen
Lingen
Deventer
Zutphen
Arnhem
Rheine
Osnabrück
Minden
Hannover
Bünde
Herford
Bielefeld
Münster
Gütersloh
Hildesheim
Hameln
Wesel
Dorsten
Recklinghausen
Hamm
Lippstadt
Paderborn
Soest
Dortmund
Essen
Duisburg
Krefeld
Düsseldorf
Elberfeld
Barmen
Neuss
Köln
Deutz
Einbeck
Göttingen
Cassel
Warburg
Rothhaar Geb.
Haar
Ebbe Geb.
Solling Wald

Die PREUSSISCHE OST-BAHN.

0 1 2 3 4 5
Geogr. Meilen.

Gotha: Justus Perthes.

C. Stier sc.



DEUTSCHLAND
und anliegende Länder;
zur Übersicht der Eisenbahnen
und Hauptstrassen.
Gotha: Justus Perthes.
DÆNEMARK
OST SEE
NORD SEE
Küste v. England
Polen
Ungarn
FRANKREICH
ITALIEN
Schweiz
Erklärung
der Bezeichnungen und der Farben.
Die Zahlen zw. 2 Orten geben die Entfernung in Postmeilen an; in Frankreich in Myriamètre u. Kilomètre. _ 1 Myriamètre ist = 1⅓ Deutsche od. Postmeile.
2. 2: 2:. bedeutet: 2¼, 2½, 2¾ Meilen. Im Königreich Sachsen 2. = 2⅕, 2: = 2⅖, 2:. = 2⅗, 2:: = 2⅘ Meilen.
Nicht chaussirte Strassen
Chausseen
Eisenbahnen
Dampfschiff-Course
Oesterreich. Staat
Preuss. Staat
Bayern
Sachsen (Königr.)
Hannover
Würtemberg
Baden
Kurhessen
Gr.H. Hessen
Gr.H. Mecklenburg
Holstein u. Lauenburg
Die übrig. deutsch. Staaten
Niederlande u. Luxemburg
Belgien
Deutschland
Deutsche M. 15 = 1°
Myriamètre 11,1 = 1°
NB. Die befahrenen Eisenbahnen sind farbig angelegt: in den Deutschen Staaten ——, ausserhalb derselben ——

Atlanten im Verlag von Justus Perthes in Gotha.

H. Bach: Geognost. Uebersichtskarte von Deutschland etc. 9 Sect. in Farbendruck mit Text. 1856. In Mappe . . . . 8 Thlr.

Dr. **H. Berghaus:** Atlas von Asia. 15 gr. Karten nebst Text. . . . . 32 Thlr.

——: Physikalischer Atlas. 2 Bde. geb. 2te Aufl. 1850—1852. . . $34\frac{1}{3}$ Thlr.

Inhalt: Erster Band. 1. Abthl. Meteorologie u. Klimatographie; geb. 5 Thlr. 2. Abth. Hydrologie u. Hydrographie; geb. 5 Thlr. 3. Abth. Geologie; geb. 6 Thlr. 4. Abth. Tellurischer Magnetismus, 5. Abth. Pflanzen-Geographie; beide zusammen geb. 5 Thlr. — Zweiter Band. 6. Abth. Zoologische Geographie; geb. 5 Thlr. 7. Abth. Anthropologie, 8. Abth. Ethnographie; beide zusammen geb. $8\frac{1}{3}$ Thlr.

Dr. **H. Berghaus:** Physikalischer Schul-Atlas. 28 Karten. 1850. . . . 3 Thlr.

H. Credner: Geognostische Karte des Thür. Waldes. 4 Karten m. Text. 1855. $2\frac{1}{3}$ Thlr.

Eisenbahn-Atlas von *Deutschland, Belgien, Elsass* u. d. nördl. Theil v. *Italien.* In 16 Specialk. auf 13 Bl. nebst Uebersichtsk. Von F. v. Stülpnagel und J. C. Bär. 10te Aufl. 1 Thlr.

Th. Menke: Orbis antiqui descriptio. In usum scholarum. 17 Tab. Editio 2da. 1854. $1\frac{1}{6}$ Thlr.

Dr. **F. Reuter:** der nördl. gestirnte Himmel. Wandk. in 4 gr. Bl. aufgez. 2 Thlr.

Schul-Atlas der Alten Welt. 15 illum. Karten. 23ste Aufl. . . . . . . 1 Thlr.

Ad. Schwarzenberg u. **H. Reusse** geognost. Karte von Kurhessen etc. 1 gr. Bl. mit Text. 2 Thlr.

Dr. **K. v. Spruner:** Historisch-geographischer Hand-Atlas. 3 Abthl. $34\frac{2}{3}$ Thlr.

I. Abth.: Atlas der Alten Welt. 27 Karten mit 64 Nebenk. 2te Aufl. 1855. $6\frac{2}{3}$ Thlr.

II. Abth.: Atlas zur Geschichte der Staaten Europa's vom Anfange des Mittelalters bis auf die neueste Zeit. 73 Karten mit mehr als 100 Nebenkärtchen, Plänen etc., nebst erläuterndem Text. 2te Aufl. 1854. 22 Thlr.

III. Abth.: Atlas zur Gesch. Asiens, Afrika's, Amerika's u. Australiens. 18 K. 2te Aufl. 1855. 6 Thlr.

Dr. **K. v. Spruner:** Historisch-geograph. Schul-Atlas. 22 illum. K. 1856. $2\frac{1}{2}$ Thlr.

Dr. **K. v. Spruner-Bretschneider:** Histor.-geogr. Wand-Atlas. 10 K. zur Gesch. Europa's im Mittelalter. 1. 2. Lief. 90 Sect. m. Text. 1856. $18\frac{2}{3}$ Thlr., aufg. u. in Mappe 30 Thlr.

Ad. Stieler: Hand-Atlas über alle Theile der Erde u. über d. Weltgebäude. Neueste vollständige Ausgabe in 83 Karten. Nebst Erläuterungen. . . . . . . 13 Thlr.

——: Desselben mittlere Ausgabe in LXIII Karten. . . . . 10 Thlr.

——: Desselben Auswahl in 31 Karten (Schul-Ausgabe). . . . . $4\frac{1}{2}$ Thlr.

——: Desselben Ergänzungen: Der Preussische Staat. 10 color. Karten in Kupferstich. I. II. Lief. (8 Karten). 1855/56. . . . . 2 Thlr.

——: Desselben Ergänzungen: Der Oesterreich. Kaiserstaat. I. Die zum Deutschen Bunde gehörenden Kronländer. 8 color. K. in Kupferst. 2 Lfgen. 1855. 2 Thlr.

——: Desselben Ergänzungen: Die Europäisch-Russischen Grenzländer. 10 color. Karten in Kupferstich. I. Lief. (5 Karten) 1856. . . . . $1\frac{1}{3}$ Thlr.

——: Atlas von Deutschland, dem Kgr. der Niederlande, Kgr. Belgien und der Schweiz in 25 Karten. Neueste rev. Ausgabe. . . . . $4\frac{1}{2}$ Thlr.

——: Kl. Atlas d. Deutschen Bundes-Staaten. 29 Karten. 4te Aufl. $1\frac{2}{3}$ Thlr.

——: Atlas d. Oesterr. Monarchie nach d. neuesten polit. Einth. 1857. 7 K. 12 Sgr.

——: Schul-Atlas über alle Theile der Erde und über das Weltgebäude. 32 Karten. 37ste Aufl. 1857. $1\frac{1}{6}$ Thlr.

——: Atlante Scolastico per la Geografia polit. e fisica. 48 Tav. etc. $2\frac{1}{2}$ Thlr.

——: — — Scelta di 24 Tavole. . . . . $1\frac{1}{6}$ Thlr.

F. von Stülpnagel: Schul-Wand-Karte von Europa nach politischer Eintheilung colorirt. 9 Sectionen. 1852. . . . . roh 1 Thlr., aufgez. $2\frac{1}{3}$ Thlr.

——: Schul-Wandkarte von Deutschland nach politischer Eintheilung colorirt. 9 Sectionen. 1855. . . . . roh $1\frac{1}{3}$ Thlr., aufgez. $2\frac{5}{6}$ Thlr.

——: Karte v. Frankreich. 1 Bl. Adler-Format. 1 Thlr. aufg. in Futteral 1 Thlr. 12 Sgr.

E. von Sydow: Wand-Atlas über alle Theile der Erde. Roh $12\frac{2}{3}$ Thlr., aufgez. $22\frac{5}{6}$ Thlr.

Erdkarte, 3. Aufl.; roh $1\frac{1}{2}$ Thlr., aufg. 3 Thlr.
Europa, 4. Aufl.; roh $1\frac{1}{2}$ Thlr., aufgezogen $2\frac{5}{6}$ Thlr.
Asia, 3. Aufl.; roh $1\frac{1}{3}$ Thlr., aufgezogen $2\frac{2}{3}$ Thlr.
Afrika, 3. Aufl.; roh 1 Thlr., aufgezogen 2 Thlr.
Nord- und Süd-Amerika, 3. Aufl.; roh $1\frac{1}{3}$ Thlr., aufgez. $2\frac{2}{3}$ Thlr.
Australien, roh $1\frac{1}{2}$ Thlr., aufgez. $2\frac{1}{2}$ Thlr.
Deutschland, roh $2\frac{1}{2}$ Thlr., aufgez. $3\frac{5}{6}$ Thlr.
Nord- und Süd-Amerika nach politischer Eintheilung colorirt, roh 2 Thlr., aufgez. $3\frac{1}{3}$ Thlr.

——: Methodischer Hand-Atlas für das wissenschaftliche Studium der Erdkunde. 21 Karten. 4te Aufl. 1853. . . . . $3\frac{1}{2}$ Thlr.

——: Supplement zum methodischen Hand-Atlas. 13 Karten. 1852. $2\frac{1}{2}$ Thlr.

——: Oro-Hydrograph. Atlas. 25 Boden- u. Gewässer-Karten. 1856. $1\frac{1}{6}$ Thlr.

——: Orographischer Atlas. 24 Boden-Karten. 1855. . . . . . $\frac{2}{3}$ Thlr.

——: Hydrotopischer Atlas. 28 Gewässer- u. Ortskarten. 1856. 24 Sgr.

——: Hydrograph. Atlas. 27 Flussnetze, nebst Musterblatt 1 Thlr. 4 Sgr.

——: Gradnetz-Atlas. 16 Gradnetze nebst Musterbl. u. Anweisung. 18 Sgr.

——: Schul-Atlas in 42 Karten. 9te Aufl. 1857. . . . . . . $1\frac{1}{2}$ Thlr.

——: Schul-Atlas in 46 Kart. mit russischem Text. I. Lief. 35 K. 1856. $2\frac{1}{3}$ Thlr.

——: Skol-Atlas i 45 Kartor. 1856. I. Leev. 36 Kartor. . . . . . $2\frac{1}{3}$ Thlr.

Taschen-Atlas über alle Theile der Erde. 24 Karten. 7te Aufl. 1856. . $\frac{1}{2}$ Thlr.

E. Curtius: Peloponnesos. Zwei Bände mit Karten u. Holzschnitten. 1852. 8 Thlr.

Diez: grosse Post- u. Reisekarte von Deutschland etc. 4 Bl. Aufgez. . 3 Thlr.

——: Post- u. Eisenbahnkarte von Deutschland. Aufgez. . . . $1\frac{1}{2}$ Thlr.

L. Friedrich: Post- und Reisekarte von Mittel-Europa. 4 Bl. Aufgez. . . 3 Thlr.

Karte von Europa. In 4 Bl. entw. und gez. von F. von Stülpnagel und Bär. 3te Aufl., verbessert u. vermehrt durch Dr. A. Petermann. Aufgezogen in Mappe . . $2\frac{1}{2}$ Thlr.

Dr. **G. Landgrebe:** Naturgeschichte der Vulcane etc. 2 Bde. 8. geh. . . . $4\frac{2}{3}$ Thlr.

Mittheilungen über wichtige neue Erforschungen auf dem Gesammtgebiete der Geographie. Herausg. von Dr. A. Petermann. I. II. Band (à I—XII. Heft) 1855/56. à 4 Thlr.

Post- und Eisenbahnkarte von Deutschland etc. Nach L. Friedrich's Post-, Eisenbahn- und Reisekarte von Mittel-Europa. . . . . 15 Sgr.


GOTHA